



**İSTANBUL
HAVALİMANI**

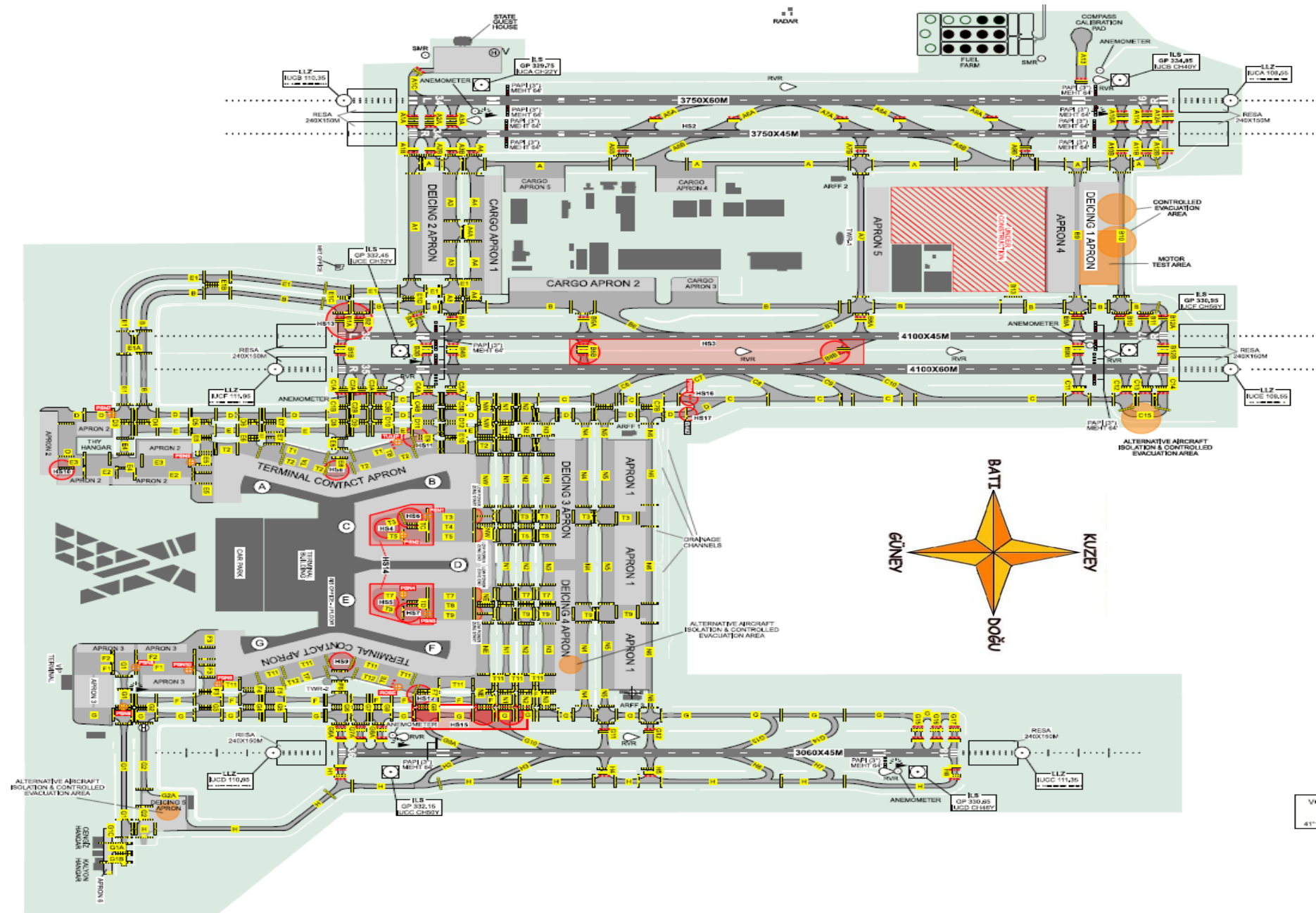
**HAVA TARAFI KURALLARI
FARKINDALIK KİTAPÇIĞI**

HAVACILIK ALFABESİ

A	ALPHA ALFA	I	INDIA İNDİYA	Q	QUEBEC KÜBEK	Y	YANKEE YANKİ
B	BRAVO BIRAVO	J	JULIET JÜLYET	R	ROMEO ROMEYO	Z	ZULU ZULU
C	CHARLIE ÇARLİ	K	KILO KİLO	S	SIERRA SİYERRA		
D	DELTA DELTA	L	LIMA LİMA	T	TANGO TANGO		
E	ECHO EKHO	M	MIKE MAYK	U	UNIFORM YÜNİFORM		
F	FOXTROT FOKSTUROT	N	NOVEMBER NOVEMBİR	V	VICTOR VİKTOR		
G	GOLF GOLF	O	OSCAR OSKAR	W	WHISKEY VİSKİY		
H	HOTEL HOTEL	P	PAPA PAPA	X	X-RAY İKSREY		

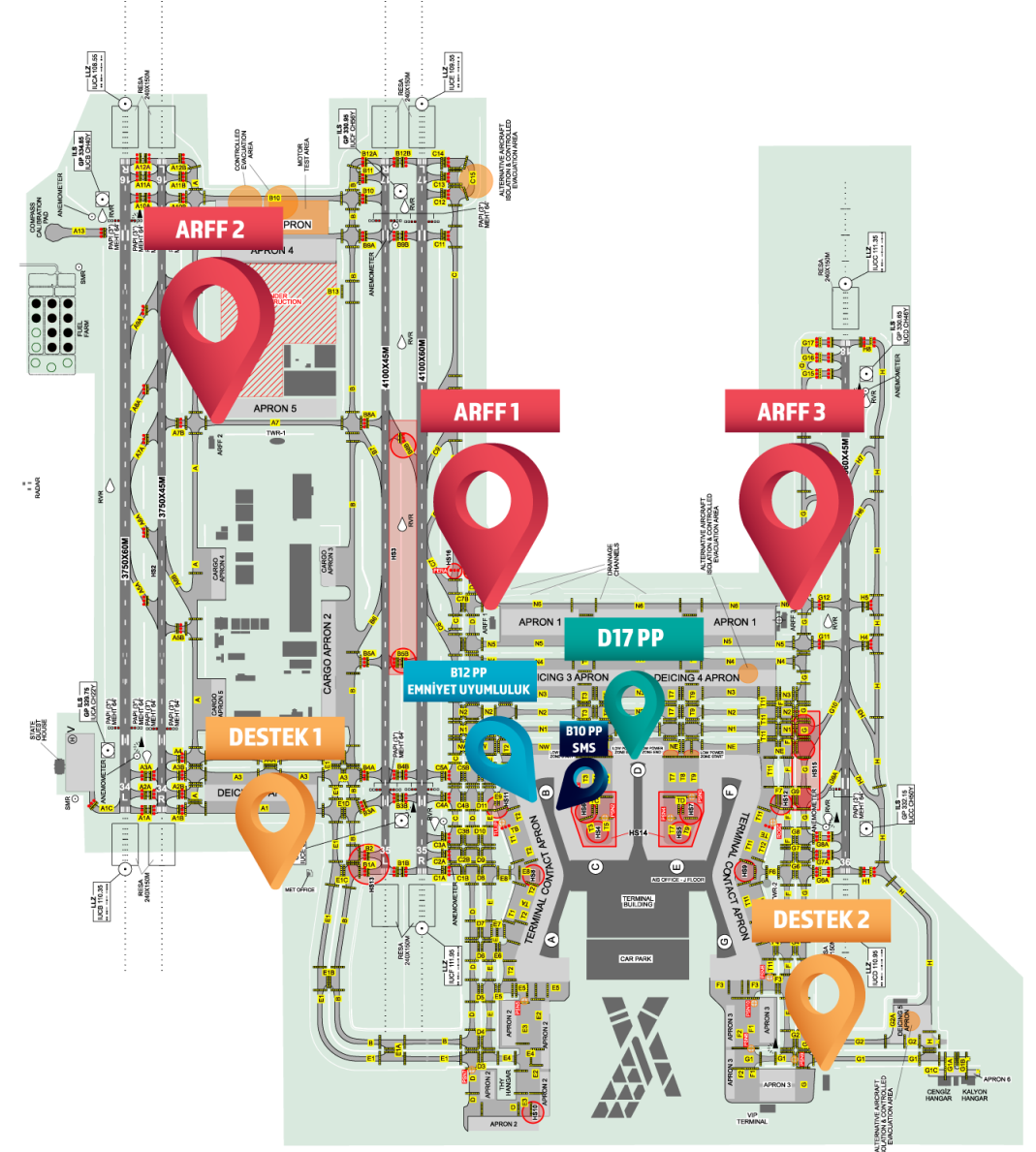
HAVA TARAFI

GENEL BİLGİLER



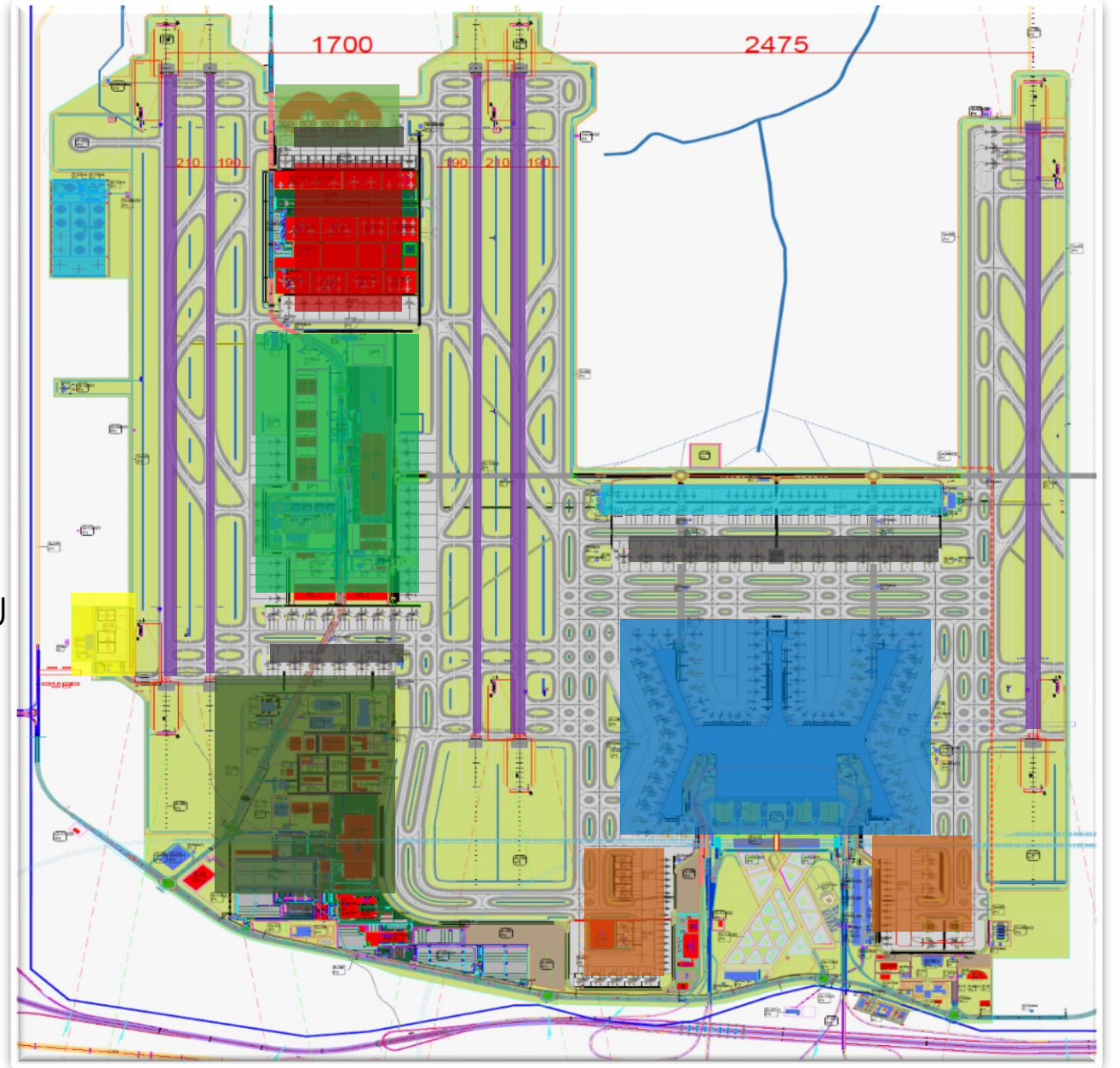
HAVA TARAFI OPERASYON BİRİMLERİ OFİSLERİ

- Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü
 - B10 Park Pozisyonu
- Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü (FOLLOW ME OFİSİ)
 - D17 Park Pozisyonu
- Emniyet & Uyumluluk Müdürlüğü
 - B12 Park Pozisyonu
- SMS Kıdemli Müdürlüğü
 - B10 Park Pozisyonu
- Destek Hizmetler Müdürlüğü
 - Destek 1/2
- Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele Müdürlüğü (ARFF)
 - ARFF 1/2/3



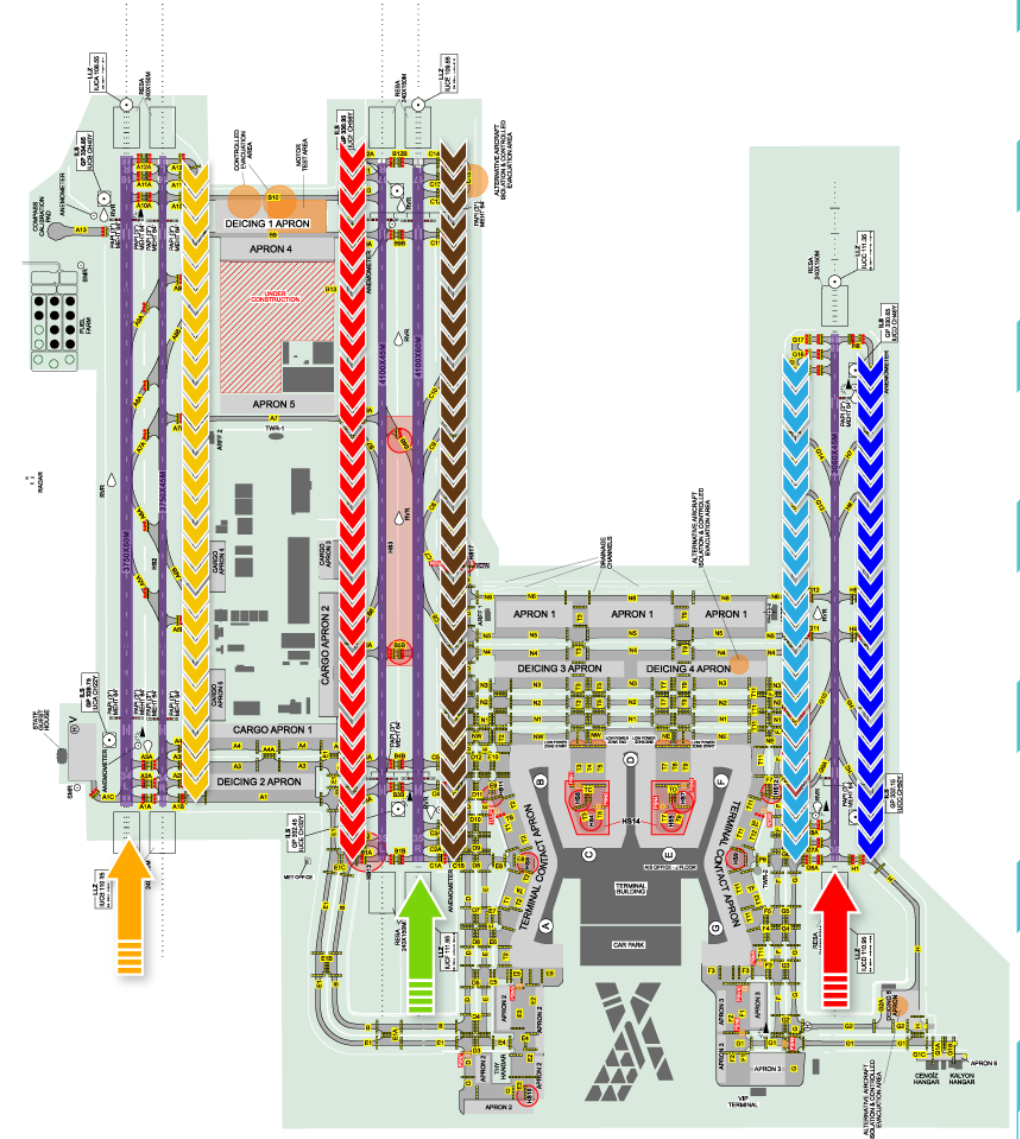
APRON PLANI

- TERMINAL
- YAKIT ÇİFTLİĞİ
- KARGO ALANI
- DEVLET KONUK EVİ
- KUZEY AÇIK PARK SAHALARI
- DESTEK HİZMET ALANI
- SAKINCALI UÇAK BEKLEME APRONU
MOTOR TEST ALANI
- GÜNEY AÇIK PARK SAHALARI
- PİSTLER
- DE-ICING SAHALARI
- BAKIM ONARIM APRONU



PİSTLER VE PARALEL TAKSİ YOLLARI

- İstanbul Havalimanı'nda toplamda 5 pist olup bunlardan 3'ü ana pisttir. Ana pistlerde **CAT-III** kategorisinde hizmet verilebilmektedir.
- 16R/34L (3750 m.)**
- 17L/35R (4100 m.)**
- 18/36 (3060 m.)**
- Hava araçlarının Pisti hızlı çıkış taksi yollarından terk edişlerinden sonra ilk bağlandıkları taksi için kullanılan taksi yolları paralel taksi yollarıdır. Bunlar;
- A** taksi yolu
- B** ve **C** taksi yolları
- G** ve **H** taksi yolları



PARK POZİSYONLARI

TERMİNAL		MARS F	MARS E	KOD F	KOD E	KOD D	KOD C	TOPLAM
Köprülü Park Sahaları	A Pieri	5	3		1			9
	B Pieri	6	4		6		1	17
	C Pieri						4	4
	D Pieri				12		5	17
	E Pieri						4	4
	F Pieri	4	6		6		1	17
	G Pieri		9					9
A/C TOPLAM		15	22	0	25	0	15	77

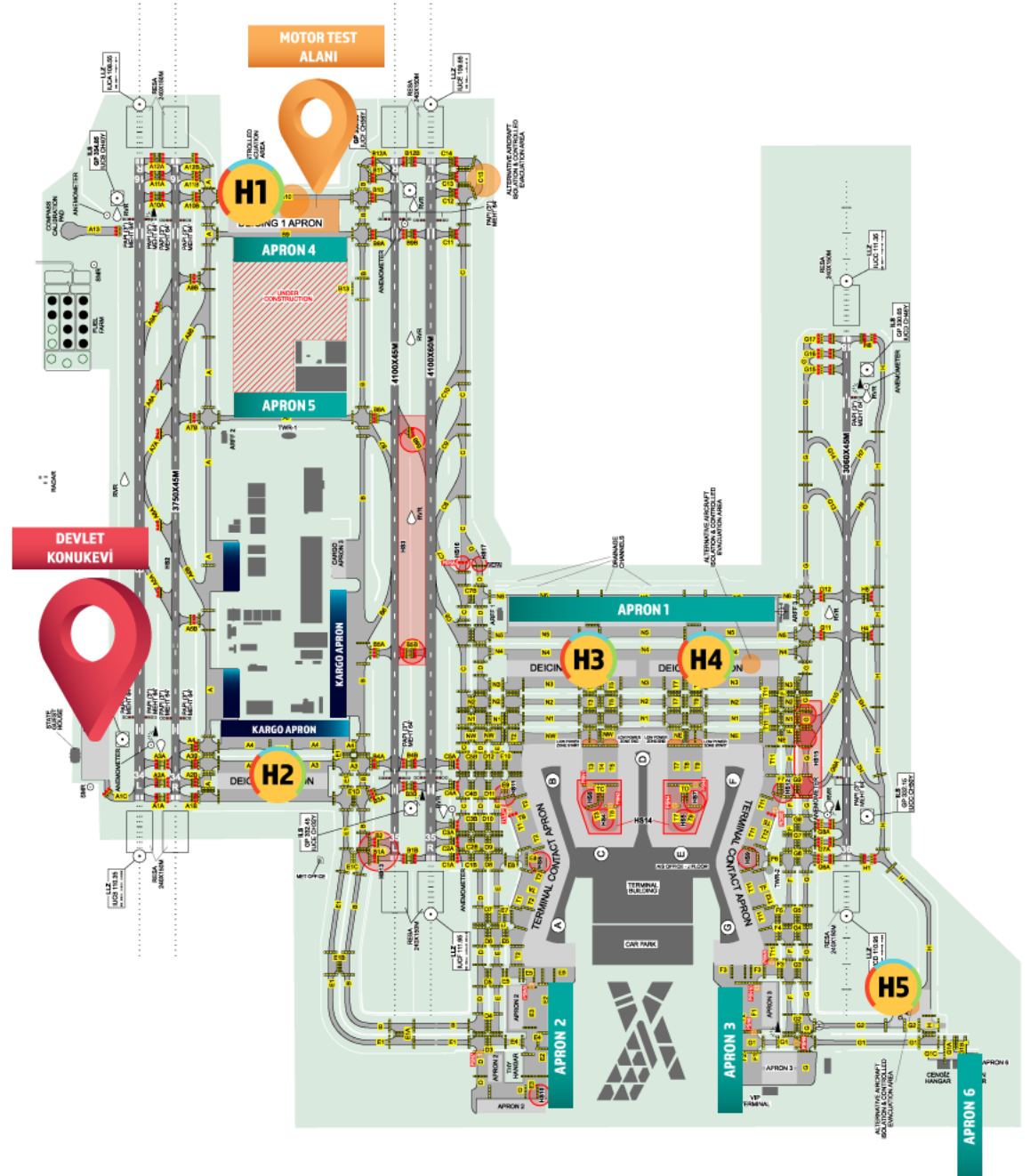
A2 - F7 -F9 - F13 3 KOLLU A380 PBB

APRON		MARS F	MARS E	KOD F	KOD E	KOD D	KOD C	TOPLAM
Açık Park Sahaları	100 APRON		16				34	50
	200 APRON	3	7				15	25
	300 APRON	7					13	20
	H1	5						5
	H2	6						6
	H3	6						6
	H4	6						6
	H5	1					1	2
	D PİER UCU				2			2
	KARGO		9		20			29
	400 APRON	1			8			9
	500 APRON				4		3	7
	BREMZE			1				1
	DKE				1			1
A/C TOPLAM		35	32	1	35	0	66	169

GENEL TOPLAM	50	54	1	56	0	78	246
--------------	----	----	---	----	---	----	-----

TOPLAM C
17
27
4
17
4
27
18
114

TOPLAM C
66
35
27
10
12
12
12
3
2
38
10
7
1
1
236

350

Kargo Apron 6 Bölgesi ile K25, K26, K27 Uçak Park Pozisyonlarının Aktif Edilmesi

İstanbul Havalimanı'nda Kargo Apron-6 bölgesi ile K25, K26, K27 uçak park pozisyonlarının SHY-14A havaalanı sertifikasyon ve işletim yönetmeliğine, SHT-HES'e göre aktif edilerek havaalanı planında değişiklik yapılması konusunda bilgilendirme amacıyla Emniyet Bülteni 2025-05 yayımlanmıştır.



SMS - Emniyet Yönetim Sistemi

EMNİYET BÜLTENİ



SAYI : 2025-05

TARİH : 16.05.2025

1 KONUSU ve AMAÇ

İstanbul Havalimanı'nda Kargo Apron 6 bölgesi, K25, K26, K27 park pozisyonlarının SHY-14A havaalanı sertifikasyon ve işletim yönetmeliğine ve SHT-HES'e göre aktif edilmesi, havaalanı planında değişiklik yapılması konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

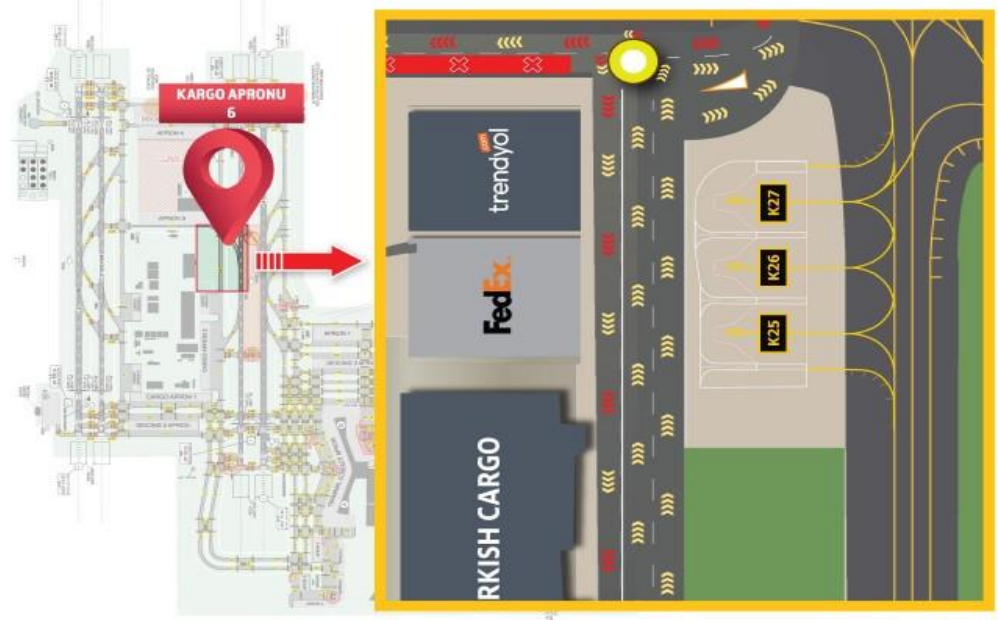
2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

Mevcut havaalanı sertifikasına ek olarak havaalanı planına Kargo Apron 6 bölgesi, TWY B taksi yolu bağlantılı K25, K26, K27 park pozisyonları eklenerek FR-03, HEK, ADP ve AIP'ye esas bilgilerde, kargo operasyonlarına hizmet vermek üzere uçuşa açılmış ve mevcut altyapıya ilave edilerek aktif edilmiştir.

4 UYGULAMA ESASLARI



Sayfa 1/1

 0549 827 45 17 / 18

 <https://safest.igairport.aero/media>

 EMYS13.GPTM@igairport.aero

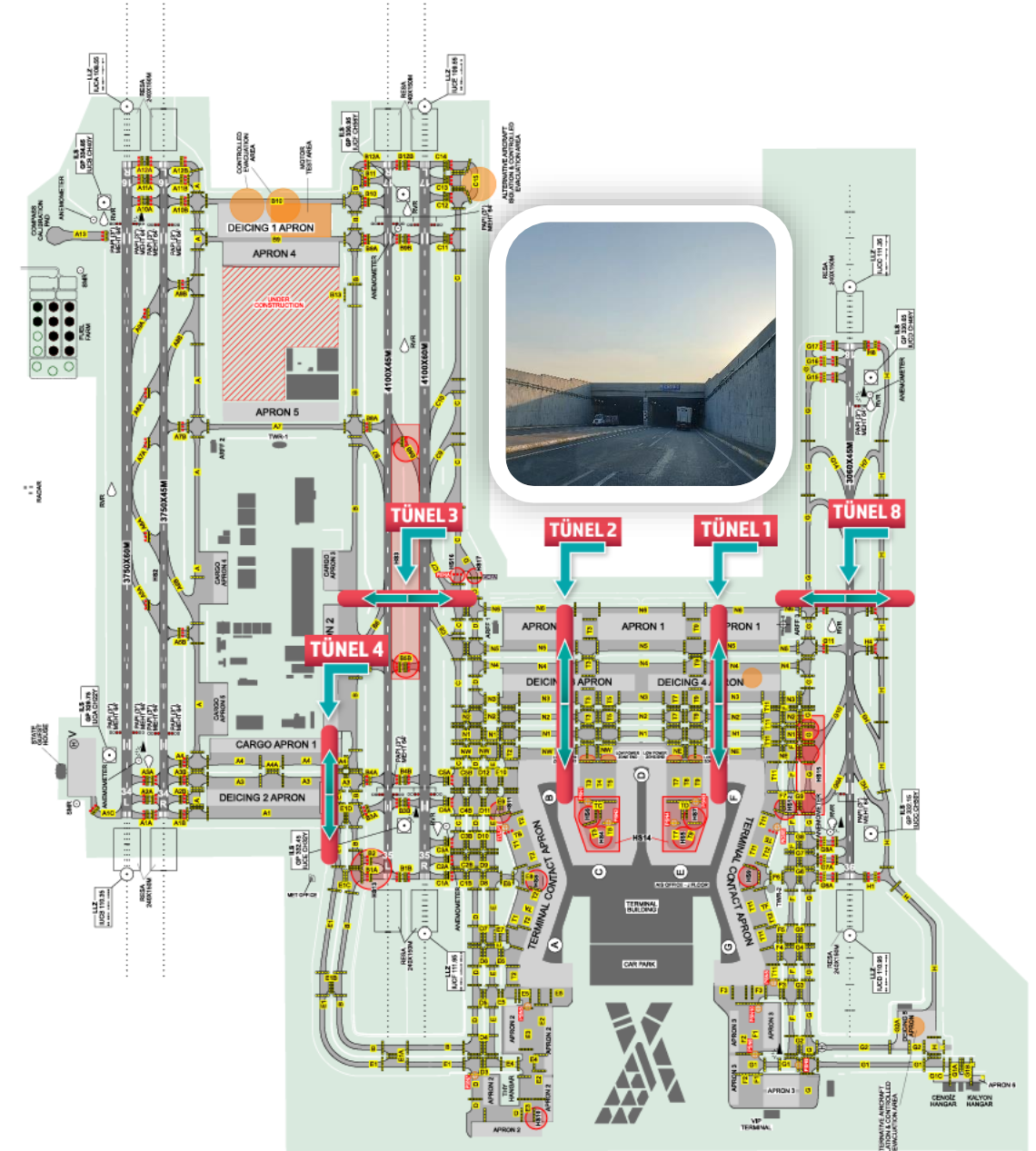
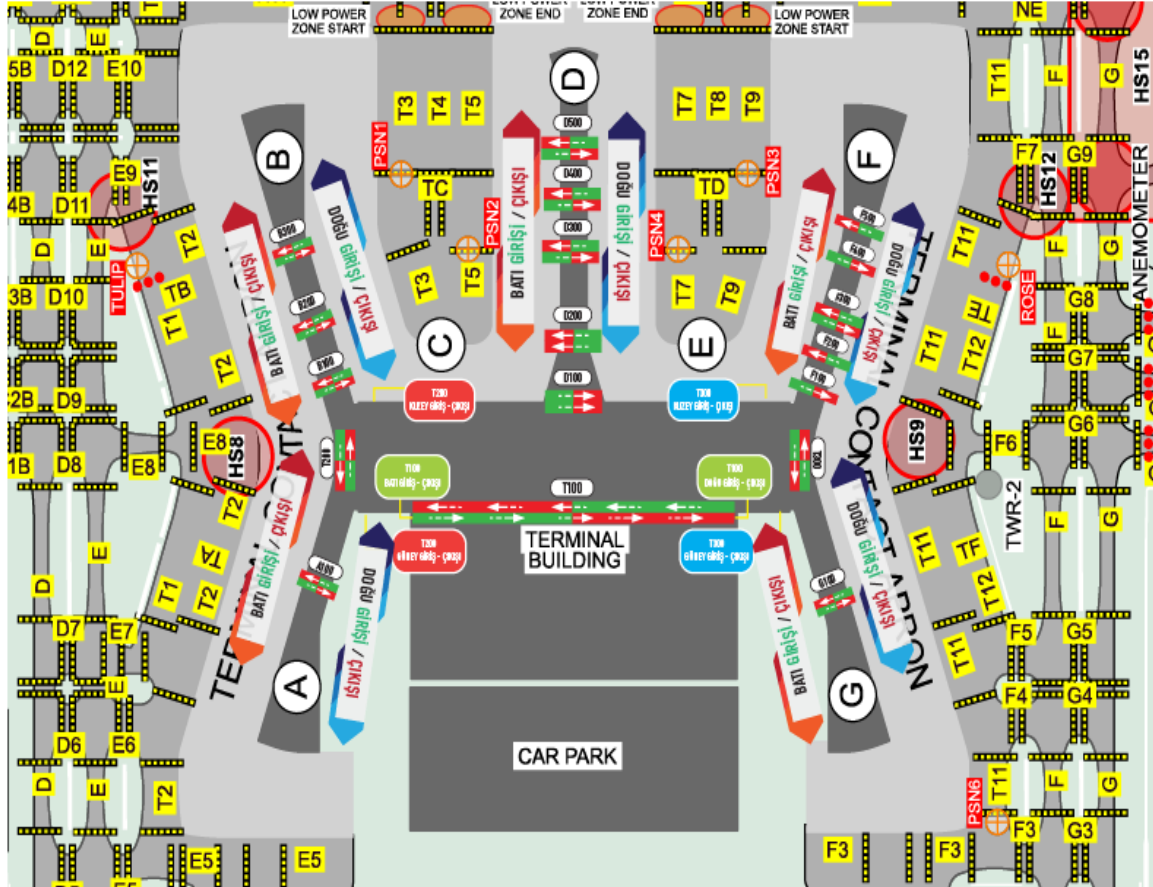


ACIL DURUM TOPLANMA ALANLARI



TÜNEL ve ALT GEÇİTLER

Servis yolu çevresini tamamen dolanmaya ihtiyaç duymadan tünelleri kullanarak hava tarafı alanının büyük bir bölümünde dolaşabileceğinizi biliyor muydunuz?



HANGARLAR

Hangar 1; Havalimanının Güneyinde, E3 taksi yolunun Batısında, Apron 2 bölgesinde bulunmaktadır.

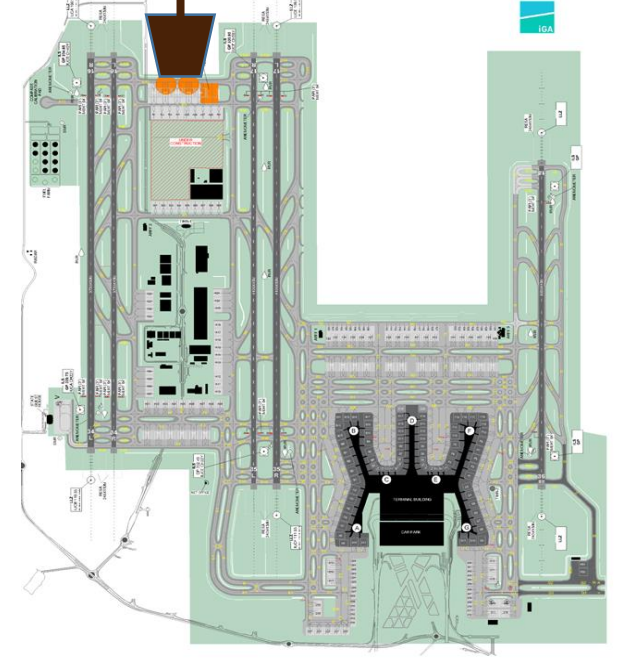
Hangar 2; Havalimanının Kuzeyinde, A ve A7 taksi yolları kesişim bölgesinde, Apron 5'in Batısında bulunmaktadır.

Hangar 3; Havalimanının Kuzeyinde, A7 ve B taksi yolları kesişim bölgesinde, Apron 5'in Kuzey Doğusunda bulunmaktadır.

Genel Havacılık Hangarları; Havalimanının, De-icing 5 Apronu'nun Güneyinde, Apron 6 bölgesinde bulunmaktadır.



MOTOR TEST ALANI

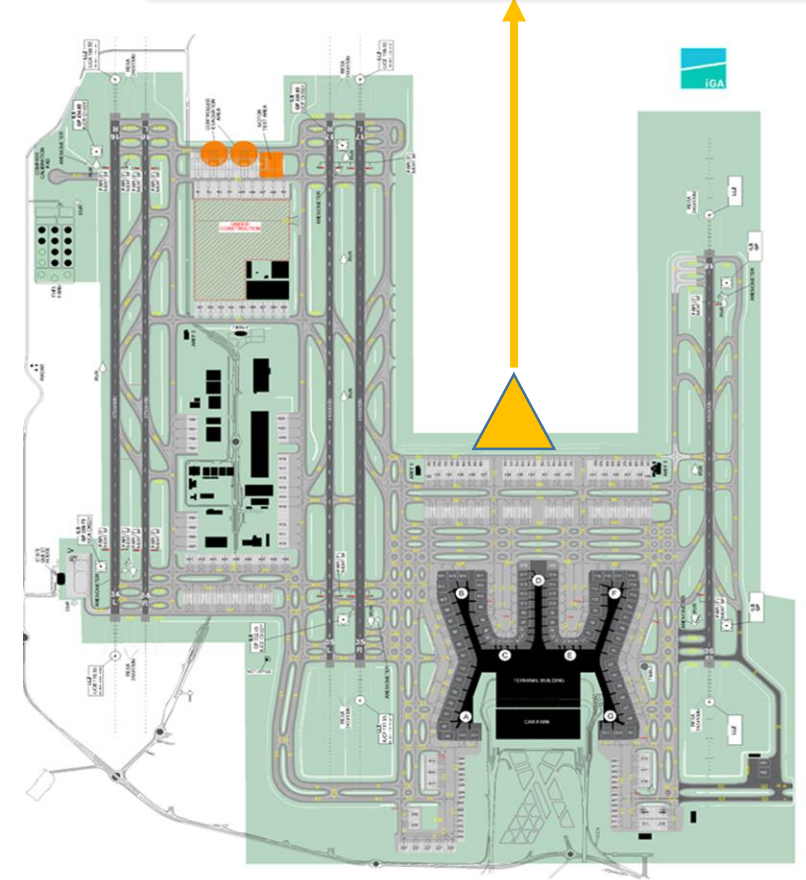


Toplam 3 adet blast deflektör vardır. 1 adet güney yönlü kullanılan, 1 adet Kuzey Doğu yönlü kullanılan, 1 adet Kuzey yönlü kullanılmaktadır. Blast deflektörler yüksek takatte motor testi yapılacak hava araçları tarafından kullanılmaktadır.

MOTOR TEST ALANI - JET BLAST DEFLECTOR

BOMBA İMHA ÇUKURU

Bomba imha çukuru havalimanında tünel 1 den çıkıp tünel 3 yönüne giderken sağ taraftadır.



FOD



FOD kutularına çöp atılmayacaktır. FOD kutularına uçak park yeri kontrollerinde bulunması muhtemel pul, civata, somun vb. küçük FOD'leri atılacaktır.

Kullanılan kağıt, naylon, bardak, pet şişe vb. FOD oluşturacak malzeme çöpe atılacaktır. Sorumluluğunuz altında olan uçabilecek ve yuvarlanabilecek tür malzeme rüzgarda serbest bırakılmayacaktır.

Alınamayacak büyüklükte FOD tespit edildiğinde ve/veya taksi yoluna uçtuğu tespit edilen FOD'ler için ivedilikle Hava Tarafı Operasyon Merkezi (0212 891 26 53) aranarak **BİLGİLENDİRMEDE BULUNULMALIDIR.**

Her park pozisyonunda **FOD** kutusu bulunmaktadır.



İSTANBUL HAVALİMANI PUSH-BACK PROSEDÜRLERİ

İstanbul Havalimanı'nda bulunan tüm uçak park yerlerinin push-back prosedürleri hakkında bilgilendirme **DHMI AIP Türkiye** içerisinde **AIC- A** ve **AIC - B Serileri** kısmında ve **Havaalanı El Kitabı (HEK)** içerisinde yayınlanmaktadır. HEK, İGA İstanbul Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından paydaşlarla paylaşılmaktadır.

- AIP için Referans: <https://www.dhmi.gov.tr/Sayfalar/aipturkey.aspx>

⚠️ YAKIT DÖKÜLMESİ DURUMUNDA:

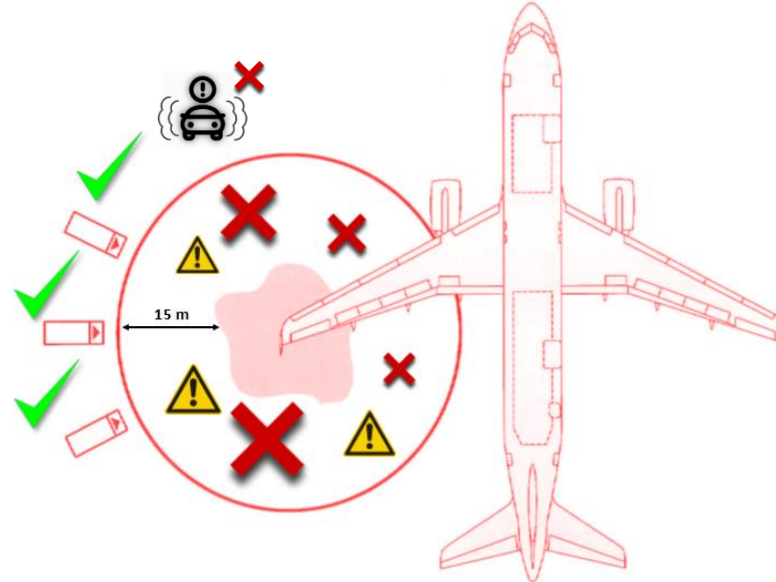
Yakıt Dökülmesi Durumunda Aşağıdaki Önlemleri Alın:

- Yakıt ikmali yapılan bölgede bulunan acil durum butonuna basın,
- Yakıt dökülmesi görüldüğünde ikmal yapan personeli veya pilotu uyarın,
- ARFF'e haber verin, **444 1 442 / 0 - 2**
- Hava aracı etrafında tüm faaliyetlerin durdurulmasını sağlayın,
- Erişim ve ateşleme riskini azaltmak için tüm faaliyetleri durdurun ve yakıt dökülen alandan olabildiğince uzakta (15 m uzaklıkta) durun.

NOT: Yağ/Yakıt Sızıntı olaylarında ve tüm çevresel olaylarda, İGA Kaza-İhbar Hattı irtibat numaralarından APOC Acil Durum Dispeç ve Koordinasyon birimine bildirimde bulunulacak, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından İGA.ASOP.SAC02.F01 Olay Bildirim Formu doldurulup kayıt altına alınacaktır.



MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ HATTI CUSTOMER CARE NUMBERS		7/24 SOS ACİL DURUM HATTI EMERGENCY PHONE NUMBERS	
444 1 442		444 1 442	
UÇUŞ BİLGİ - FLIGHT INFORMATION	☎ 1-1	İLK YARDIM - FIRST AID	☎ 0-1
KAYIP EŞYA - LOST AND FOUND	☎ 1-2	YANGIN - FIRE DEPARTMENT	☎ 0-2
İGA PASS	☎ 1-3	POLİS - POLICE	☎ 0-3
OTOPARK - CARPARK	☎ 1-4	KAZA - ACCIDENT	☎ 0-4
VOTEL	☎ 1-5		
ÖNERİ AIRPORT FEEDBACK	☎ 1-6		
WHATSAPP	444 1 442		



ŞİDDETLİ RÜZGAR DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER:

Şiddetli rüzgarlar büyük hasar riski taşır ve aşağıdaki önlemler alınmalıdır;

- ✓ Havalimanında bulunan ve yapımı devam eden bina ve tesislerin yapısal kontrollerinin yapılması ve tespit edilen aksaklıkların ivedilikle giderilmesi gerekmektedir.
- ✓ Bina ve tesisler ile araç/ekipman üzerinde serbest FOD bulunmamasına dikkat edilmelidir.
- ✓ Araç ve ekipmanlar kontrol edilerek mevzuata uygun şekilde çalıştırılmalıdır.



- ✓ Devam eden inşaat sahalarında serbest malzeme bırakılmaması ve rüzgarda uçabilecek her türlü malzemenin emniyete alınması gerekmektedir.
- ✓ Depolanmış uçaklarda gerekli kontrollerin yapılması, uçak bakım malzemelerinin (bakım aletleri, teknisyen sarf malzemeleri, eldiven, bez vb.) emniyete alınması, bakım merdivenlerinin rüzgardan etkilenmeyecek kapalı alana toplanması gerekmektedir.
- ✓ Uçak yükleme konteynerleri mevzuata uygun muhafaza edilmeli ve mutlaka raf veya dolly üzerinde kilitli tutulmalıdır.
- ✓ Çöp konteyner ve çöp arabaları gibi hareketli FOD kaynakları kontrol altında tutulmalıdır.



- ✓ Rüzgarın çok şiddetli olduğu anlarda zaruri olanlar dışında tüm araç ve personel hareketi durdurulmalıdır.
- ✓ Rüzgar esnasında araçların ve ekipmanların burnu rüzgara bakacak şekilde park edilmesi, mümkün olan durumlarda araç ve ekipmanların birbirlerine yakın ve destekleyecek şekilde park edilmesi hususuna dikkat edilmelidir.



Hava tarafında bulunan tüm personeller, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personelinin yönlendirmelerine/talimatlarına eksiksiz uymalı ve karşılıklı saygı çerçevesinde cevap vermelidir. Uymayanlar ve/veya direnç gösterilmesi halinde cezai işlem uygulanır.



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2022-16 Rev.01

TARİH: 02.02.2023

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda şiddetli rüzgar şartlarında dikkat edilmesi gereken hususlar ve uygulamalar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

06.10.2022 tarihinde yayımlanan **2022-16** sayılı Emniyet Bülteni yerine yayımlanmıştır. İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Meydana gelebilecek şiddetli rüzgar koşullarında kaza/olay, yaralanma ve maddi hasarlanmalara sebebiyet verilmemesi için önlemler alınması gerekmektedir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

Havalimanında bulunan ve yapımı devam eden bina ve tesislerin yapısal kontrollerinin yapılması ve tespit edilen aksaklıkların ivedilikle giderilmesi gerekmektedir.

Bina ve tesisler ile araç/ekipman üzerinde serbest FOD bulunmamasına dikkat edilmelidir.

Araç ve ekipmanlar kontrol edilerek mevzuata uygun şekilde çalıştırılmalıdır.

Devam eden inşaat sahalarında serbest malzeme bırakılmaması ve rüzgarda uçabilecek her türlü malzemenin emniyete alınması gerekmektedir.

Depolanmış uçaklarda gerekli kontrollerin yapılması, uçak bakım malzemelerinin (bakım aletleri, teknisyen sarf malzemeleri, eldiven, bez vb.) emniyete alınması, bakım merdivenlerinin rüzgardan etkilenmeyecek kapalı alana toplanması gerekmektedir.



HAVA TARAFI

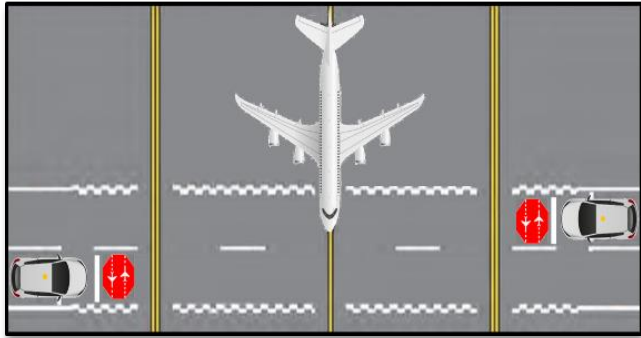
İŞARETLEMELERİ VE LEVHALAR

DUR İŞARETLEMESİ DUR DEMEKTİR!



- Servis yolları ile taksi yollarının kesiştiği bölgelerde her ne koşulda olursa olsun, **uçak olmasa bile** önce **DURMALI** ve kontrol sağlandıktan sonra devam edilmelidir.

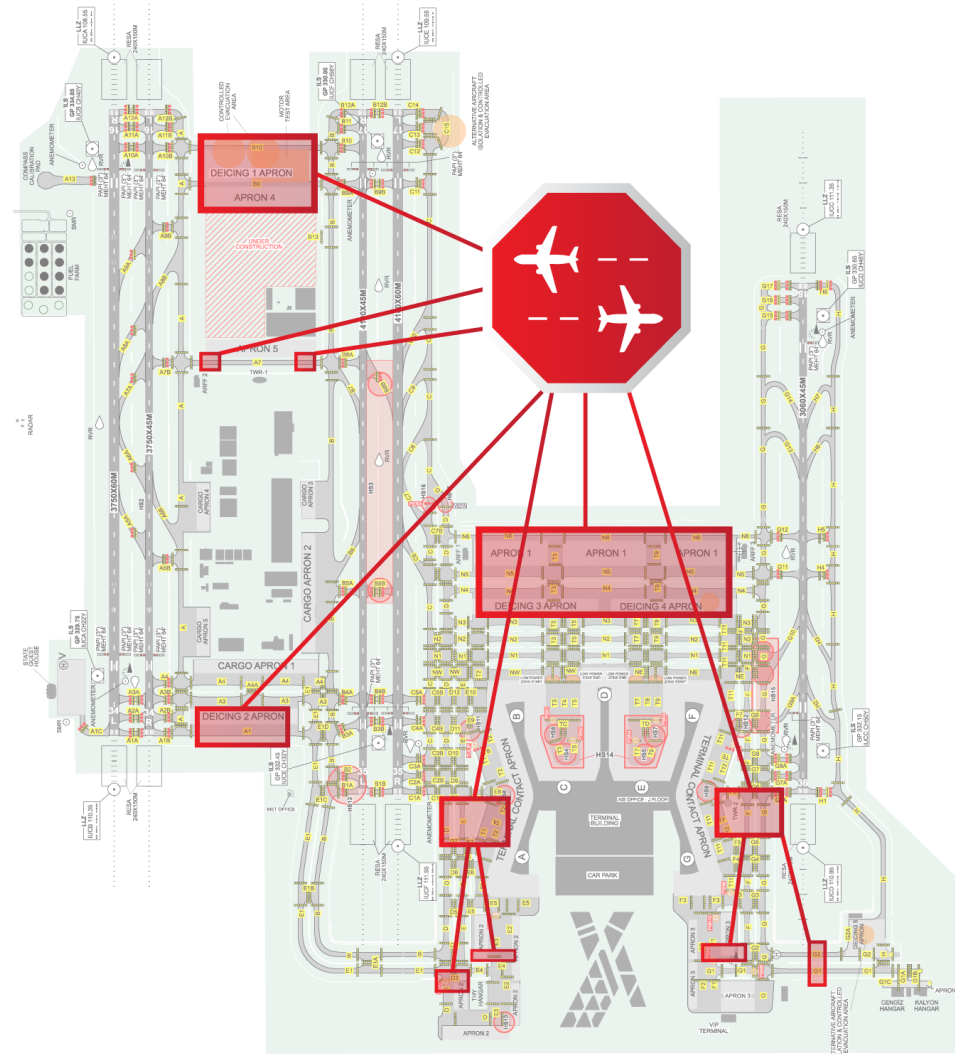
! Bu bölgelerde şaşırtmacalı yol çizgileri bulunmaktadır. Ayrıca kesişim bölgelerinde uyarıcı ışıklar referans alınmalıdır.



- Taksi yolunda uçak olması halinde kesinlikle **öncelik hava aracındadır**. Emniyetli mesafe sağlanmadan hareket edilmemelidir.



- Araç – Hava aracı karşılaşması yaşanabilecek taksi yolunu kesen servis yolları haritada gösterilmektedir.



APRON EMNİYET ÇİZGİSİ

Uçak park alanlarında ve özellikle Cul-de-Sac bölgelerinde görev yapan personel görev alanı dışına çıkmamalıdır.

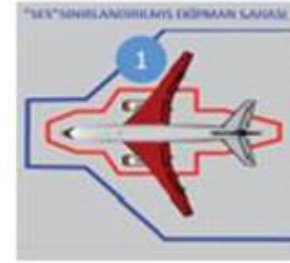
Taksi yolu ihlali yapan ve kurallara uymayan personeller hakkında cezai yaptırımlar uygulanmaktadır.



Equipment **Restraint** Area (ERA)-**Sınırlandırılmış ekipman sahası** –Aircraft Safety Area (ASA)

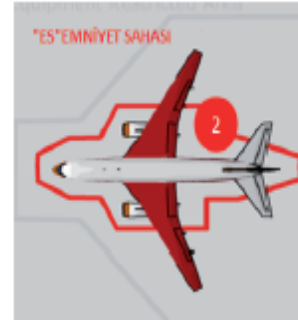
Kısıtlanmış Ekipman Alanı (ERA) veya diğer adıyla Hava Aracı Emniyet Alanı (ASA);

- Uçağın park edildiği ve yer hizmet araçları tarafından hizmet verildiği alan olarak tanımlanır.
- **Zigzaglı** alanda Yükseklik sınırı **2,30 m** olup daha yüksek araç ve ekipmanın bulundurulması yasaktır.



1

1. 5 km / Saat (yürüyüş hızı) olmalıdır.
2. Hız sınırını bagaj manipülasyon bölgesinde 10 km/saat, diğer bölgelerde 30 km/saat olarak ayarlanmalıdır.
3. Yanaşma esnasında 3 metre kala 2 kere fren kontrolü yapılmalıdır.
4. Araç hiçbir zaman, uçağa doğru çalışır vaziyette bırakılmamalıdır.
5. Sadece bulunması gereken ekipmanlar bulundurulmalıdır,



2

1. Temas gerektirmeyen ekipmanların uçağa olan mesafesi, 3 m olmalıdır.
2. Temas gerektiren tüm ekipmanlar için (Banksman) yanaştırmada yardımcı personel kullanılmalıdır.
3. Yer hizmetleri destek ekipmanları uçak çevresindeki hareketlerini mümkün olduğu ölçüde saat yönünde olacak şekilde yapmalıdır.

LEVHA VE AYDINLATMALARIN ANLAMLARI

- **Pist Koruma Işığı (Runway Guard Light)** - Bir piste yaklaştığınızı ve bu nedenle ilerlememeniz gerektiğini belirtir. Görseldeki wigwag ve stopbarlar pist bekleme noktası olduğunu anlatmaktadır. Wigwaglar turuncu renkte çakarlı yanmaktadır.

Stopbarlar kırmızı rektedir ve sürekli yanmaktadırlar.



- **Stopbar** - Bir piste yaklaştığınızı ve bu nedenle ilerlememeniz gerektiğini belirtir.



- **Yönlendirme Levhaları**

Beyaz yazı ile kırmızı bir arka plana sahip olan levhalar bir piste, kritik alana veya yasaklanmış bir alana giriş yapıldığını belirtir.

Sarı üzerine siyah yazılı levhalar yön ile ilgili bilgi vermektedir. Siyah üzerine sarı yazılmış levhalar ise konum belirtmektedir.



KONUM / PİST TANITMA



PİST - BEKLEME POZİSYONU



KONUM / PİST TANITMA



KONUM / YÖN



GİRİLMEZ

SOL TARAF

SAĞ TARAF



YÖN / KONUM / YÖN



VARİŞ YERİ

PİST VE TAKSİ YOLU İHLALLERİ

Hava tarafında görevli araç sürücülerinin yapacakları pist ihlali ve/veya taksi yolu ihlali sonucunda araç – uçak kazaları, can ve mal kayıpları meydana gelebilir. Hava tarafında görev yapan tüm personelin pist ve taksi yollarını ihlal etmemeye özen göstermesi, kesişim noktalarındaki uyarı ve işaretlemelere dikkat etmesi, uçak trafiğine öncelik vermesi hayati öneme sahiptir.

Pist veya taksi yollarına hiçbir aracın Follow - Me Aracı olmadan giriş-çıkışına izin verilmeyecektir. Pist veya taksi yoluna girilmesi gerekiyorsa önce Hava Trafik Operasyon Müdürlüğü bilgilendirilecektir ve Follow Me aracıyla yetkili personel geldikten sonra talimatına uyarak hareket edilecektir.



UÇAK PARK YERİ DÜZENİ

- 1- Yolcu Köprüsü
- 2- Yolcu Köprüsü Manevra Alanı
- 3- Motorlu Araç Park Alanı
- 4- Araç/Ekipman Park Alanı
- 5- PBB Ekipman Park Alanı
- 6- Yolcu Otobüsü Park Alanı
- 7- Motorsuz Araç/Ekipman Park Alanına Bağlantı Servis Yolu
- 8- Motorsuz Araç/Ekipman Park Alanı
- 9- Yakıt Hidrant Alanı
- 10- Kanat Klerans Çizgileri
- 11- Park Yapılamaz Alan
- 12- Apron Emniyet Çizgisi
- 13- Park Poziyonu Merkez Hattı
- 14- Servis Yolu



HAVA TARAFINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN BAZI KURALLAR VARDIR:



- Kırmızı Taralı Alana ve köprü park alanına **PARK ETMEYİNİZ!**



- Yardımcı Personel Olmadan **GERİ MANEVRA YAPMAYINIZ!**



- Yakıt hidrantları, yangın su ikmal hidrantları ve elektrik panoları önüne **PARKLAMA YAPMAYINIZ!**



- Hava tarafı genelinde **YELEK GİYMEDEN SAHAYA ÇIKMAYINIZ!** Yelek; çalıştığı şirketi belirten logolu ve kesinlikle reflektör yüzeye sahip özellikte olmalıdır. **Yeleklerin renkleri; Sarı, kırmızı, turuncu renkte olmak zorundadır.**

Apronda görev yapan tüm personel hava tarafında bulunduğu sürece geçerli giriş kartını/belgesini **görünür şekilde** yakalarında veya boyunlarında taşımak ve giriş kartının arkasında yazan talimatlara uygun şekilde hareket etmek zorundadır. Apron kartı, Hava Tarafı Operasyon personeli tarafından görülmek istendiğinde gösterilmelidir.



İSTANBUL HAVALİMANI DAIMİ GİRİŞ KARTI	
1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14
AD / NAME	
SOYAD / SURNAME	
ŞİRKETİ / COMPANY	
UNVANI / TITLE	
GEÇERLİLİK TARİHİ / VALIDITY DATE 31.12.2027	

Havalimanında görevli tüm personel apronda, uçak çevresi ve standında, BHS bagaj işlem sahasında, kısaca terminal hariç tüm bölgelerde daha iyi görülebilmek ve kazalara sebebiyet vermeden uçuş operasyonu faaliyetlerinde emniyetli bir şekilde çalışabilmek için yüksek görünürlük yelek giymelidir.



SMS - Emniyet Yönetim Sistemi

EMNİYET BÜLTENİ



SAYI : 2025-04 TARİH : 20.03.2025

1 KONUSU ve AMAÇ

İstanbul Havalimanı, hava tarafında görevli tüm personelin yüksek görünürlüklü kıyafet giyerek emniyetli hareket etmesi hususunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

12.09.2023 tarihinde yayımlanan Emniyet Bülteni 2023-13'ün yerine yayımlanmıştır. İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

İstanbul Havalimanı hava tarafında görevli tüm personel, EN ISO 20471:2013 standartlarında yüksek görünürlüklü yelek, yağmurluk ve göreve yönelik kıyafetler giyerek hareket etmelidir.

4 UYGULAMA ESASLARI

Havalimanında görevli tüm personelin; apronda, uçak çevresinde/standında, BHS-bagaj işlem sahasında, pusula kalibrasyon alanında kısaca tüm bölgelerde (terminal içi hariç) daha iyi görülebilmek ve kazalara sebebiyet vermeden uçuş operasyonu faaliyetlerinde emniyetli bir şekilde çalışabilmek için yüksek görünürlüklü yelek, görünürlüğü yüksek yağmurluk kullanması ve göreve yönelik kıyafetler giyerek hareket etmesi zorunludur. Yüksek görünürlükteki yelek/yağmurluk, havalimanı işletmesi tarafından onaylanan tipte olmalıdır ve yeleğin/yağmurluğun, belirlenen şartlara uygun olması gerekmektedir.



Sayfa 1/2



0549 027 45 17 / 18



<https://safeist.igairport.aero/media>

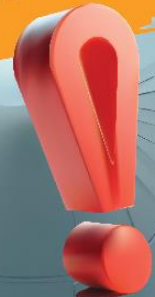


EMYS13.GRPTM@igairport.aero

SMS - Emniyet Yönetim Sistemi



HAVA TARAFINDA
GÖRÜNÜRLÜĞÜ YÜKSEK (REFLEKTÖRLÜ)
YELEK GİYEREK EMNİYETLİ HAREKET ET !!!



Aflg 2025-01

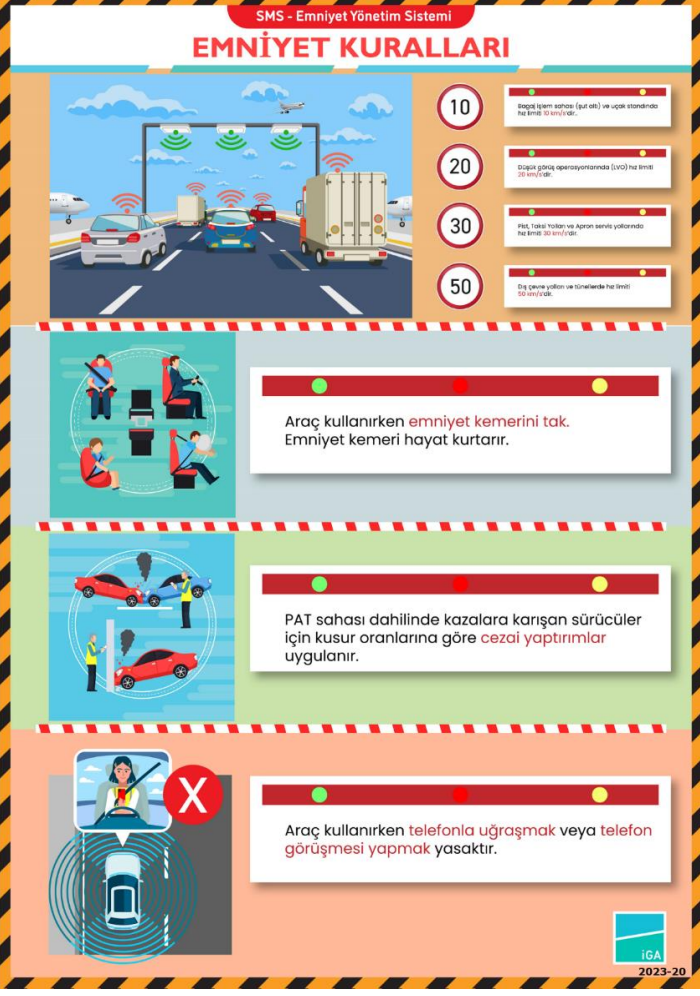
HAVA TARAFI

ARAÇ KULLANIMI

Hava tarafında araç kullanan her personel PAT sahalarında uyulması gereken tüm emniyet kurallarına eksiksiz uyması, tüm uyarıcı işaret ve uygulamalara (yön levhaları, hız limitleri vb.) dikkat etmesi zorunludur.

SMS - Emniyet Yönetim Sistemi

EMNİYET KURALLARI



The infographic is divided into four horizontal sections. The top section shows a road with cars and a truck, with speed limit signs (10, 20, 30, 50) and a list of rules. The second section shows a car with a seatbelt icon and a text box. The third section shows a car crash icon and a text box. The fourth section shows a car with a driver talking on a phone icon and a text box. The bottom right corner has the IGA logo and the year 2023-20.

Hız Limitleri:

- 10: İstasyon içi alanlar (giriş çıkış) ve uçak operasyonları hız limiti 10 km/saat.
- 20: Ortağı gözetim operasyonlarında (GOC) hız limiti 20 km/saat.
- 30: Piste, Taksi Yolları ve Apron servisi yollarında hız limiti 30 km/saat.
- 50: Diğer çevre yolları ve taramalarda hız limiti 50 km/saat.

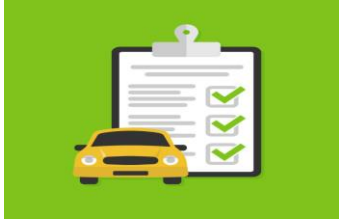
Araç kullanırken emniyet kemeri tak.
Emniyet kemeri hayat kurtarır.

PAT sahaları dahilinde kazalara karışan sürücüler için kusur oranlarına göre **ceza yaptırımları uygulanır.**

Araç kullanırken telefonla uğraşmak veya telefon görüşmesi yapmak yasaktır.

IGA
2023-20

ÖNCE EMNİYET- 8 ALTIN KURAL



1. Binmeden Önce Aracınızı Mutlaka **KONTROL EDİNİZ!**



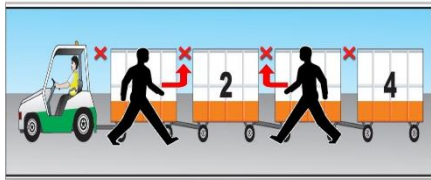
2. Emniyet Kemerinizi **TAKINIZ!**



3. Sürüş Esnasında Telefon/Tablet vb. Cihaz **KULLANMAYINIZ!**



4. Alkol ve Keyif Verici Madde ile araç **KULLANMAYINIZ!**



5. Yayınlanan Hız Limitlerine **UYUNUZ!**

6. Uygun Kişisel Koruyucu Ekipman Giymeyi **UNUTMAYINIZ!**

7. Size Ayrılmış Uygun Emniyetli Yolları **KULLANINIZ!**

8. Birbirine bağlı dolly ve bagaj arabasının arasından, içinden veya üzerinden **GEÇMEYİNİZ!**

Hava Tarafında Araç Kullanırken:

1. Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti olmadan ve yetkilendirilmemiş ehliyet sınıfına göre araç ve teçhizat kullanılmamalıdır.

Istanbul Airport	
HAVA TARAFI SÜRÜCÜ EHLİYETİ	
ADI - SOYADI	UNVANI
KURUMU	ISA EHLİYET NO
SAGLIK RAPORU BİTİŞ TARİHİ	HAZİR GRUBU
TAMAM EHLİYET SINIFI	TAMAM EHLİYET NO
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR	
	

EHLİYET SINIFLARINA GÖRE GENEL MAKSATLI ARAÇ LİSTESİ

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1) Otomobil - Kamyonet (B Sınıfı) | 2) Minibüs (B/2016 Sonrası D1) |
| 3) Otobüs (D Sınıfı) | 4) Kamyon - Çekici (C-CE Sınıfı) |
| 5) İş Makinesi (G Sınıfı) | 6) Traktör (F Sınıfı) |



EHLİYET SINIFLARINA GÖRE ÖZEL MAKSATLI ARAÇ LİSTESİ

- | | | |
|---|--|---|
| 1) Follow - me (Binek ya da pick-up) - B | 19) Towcar - Uçak İtme Çekme Aracı - C |  |
| 2) Forklift - G | 20) Vidanjör/Kanal Açma Aracı - C | |
| 3) Greyder - G | 21) Çöp Arabası/Katı Atık Taşıma ve Sıkıştırma Aracı - C | |
| 4) Kazıcı/Yükleyici (Beko-Loader) - G | 22) Yükleme Aracı (High Loader) - C |  |
| 5) Vinç (Tescilli İş Makinesi ise) - G | 23) Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı - C | |
| 5) Mobil Vinç - C | 24) Bantlı Yükleyici (Konveyör vb.) - C | |
| 7) Ambulans - B-D1 | 25) Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı - CE |  |
| 3) Apron Yolcu Otobüsü - D | 26) Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı - C | |
| 3) Bagaj Çekme Aracı - F | 27) Kar Püskürtme Aracı (Rotatif) - C | |
| 10) Ambulift - C | 28) Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı - C | |
| 11) PAT Sahaları Araç Üstü Çizgi Makinesi - C | 29) Kar Küreme ve De-icing Sıvı Serpme Aracı - C | |
| 12) Yolcu Merdivenli Motorlu - C | 30) Vakumlu Süpürge Aracı - C | |
| 13) İkram Yükleme Aracı - C | 31) Lastik İzli Silme Makinesi - C | |
| 14) Havalandırma Aracı Motorlu - C | 32) Kurtarma ve Yangın Söndürme Aracı - C |  |
| 15) H. Aracı Doğru/Alternatif Akım Jeneratörü Motorlu - C | 33) Pist Köpükleme Aracı (Çekici + Dorse) - CE | |
| 16) Hava Aracı Motor Çalıştırma Ünitesi Motorlu - C | 34) Ani Müdahale Aracı (Kamyonet şasi/Pick-up) - B | |
| 17) Akaryakıt İkmal Aracı - C | 35) Ambulift Kurtarma Aracı (Kamyonet Şasi/Pick-up) - B | |
| 18) Akaryakıt Hidrant Aracı - C | 36) Yükelebilir Platform - Manlift |  |

Hava Tarafında Araç Kullanırken:

2. Sadece yetki ve sorumluluğunun bulunduğu alanlara giriş/çıkış yapmak, emniyetsiz durumlara sebebiyet vermemek için önemlidir.
3. Aracınızın uygun donanıma sahip ve hizmet verilebilir olup olmadığından emin olunuz.
4. Herhangi bir bırakılan nesnenin (araç üzeri veya kasasında bulunan, yere atılan) manevra alanında anında FOD haline geleceğini ve potansiyel olarak bir uçağı tehlikeye atacağını unutmayınız.

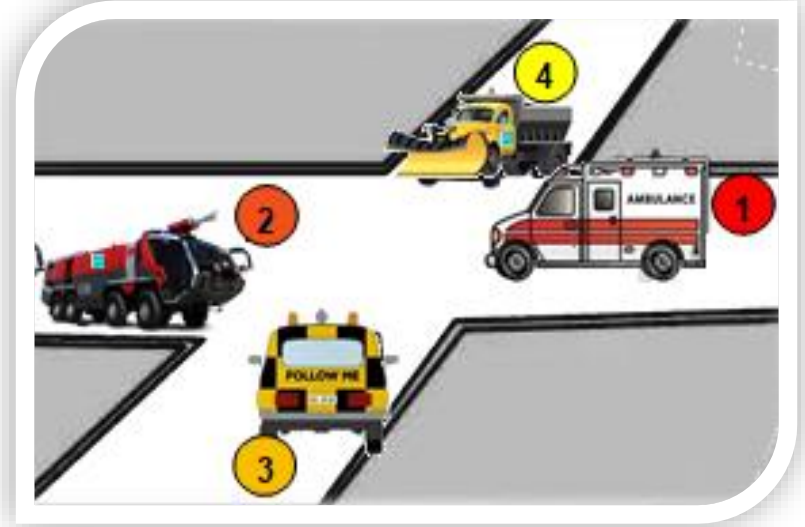
Görevli Olmayan Araçlar Dış Çevre
Yollarına Girmemelidir !

Araç kasalarında uçabilir, dökülebilir
nesneler bırakılmamalıdır !

Aracın yakıt veya hidrolik kaçırmaya, yolda
kalma gibi teknik durumları için dikkatli
olunmalıdır !



5. Sesli uyarı (siren çalarak) ve görsel uyarı ışığı (tepe lambası) açık olarak gelen acil durum müdahale ekipleri ile karşılaşma durumunda mutlaka geçiş önceliği kuralına uyarak hareket ediniz.



6. Yardıma ihtiyacınız varsa Hava Tarafı Operasyon Birimleri ile iletişime geçmekten çekinmeyiniz.



7. Defansif olarak sürün. Manevra alanı sürüşünün büyük bir kısmı muhakeme ve sürücünün takdirine bağlıdır. Yol verdiğinizizi düşündüğünüz bir durumda aslında emniyetsizlik yaratmış olabilirsiniz. Bunun pratik olarak anlamı, uçakla aranızda, gerekli olduğunu düşündüğünüzden daha fazla alan sağlamak veya güvence sağlamak için yapacağınızdan daha erken yol vermektir.

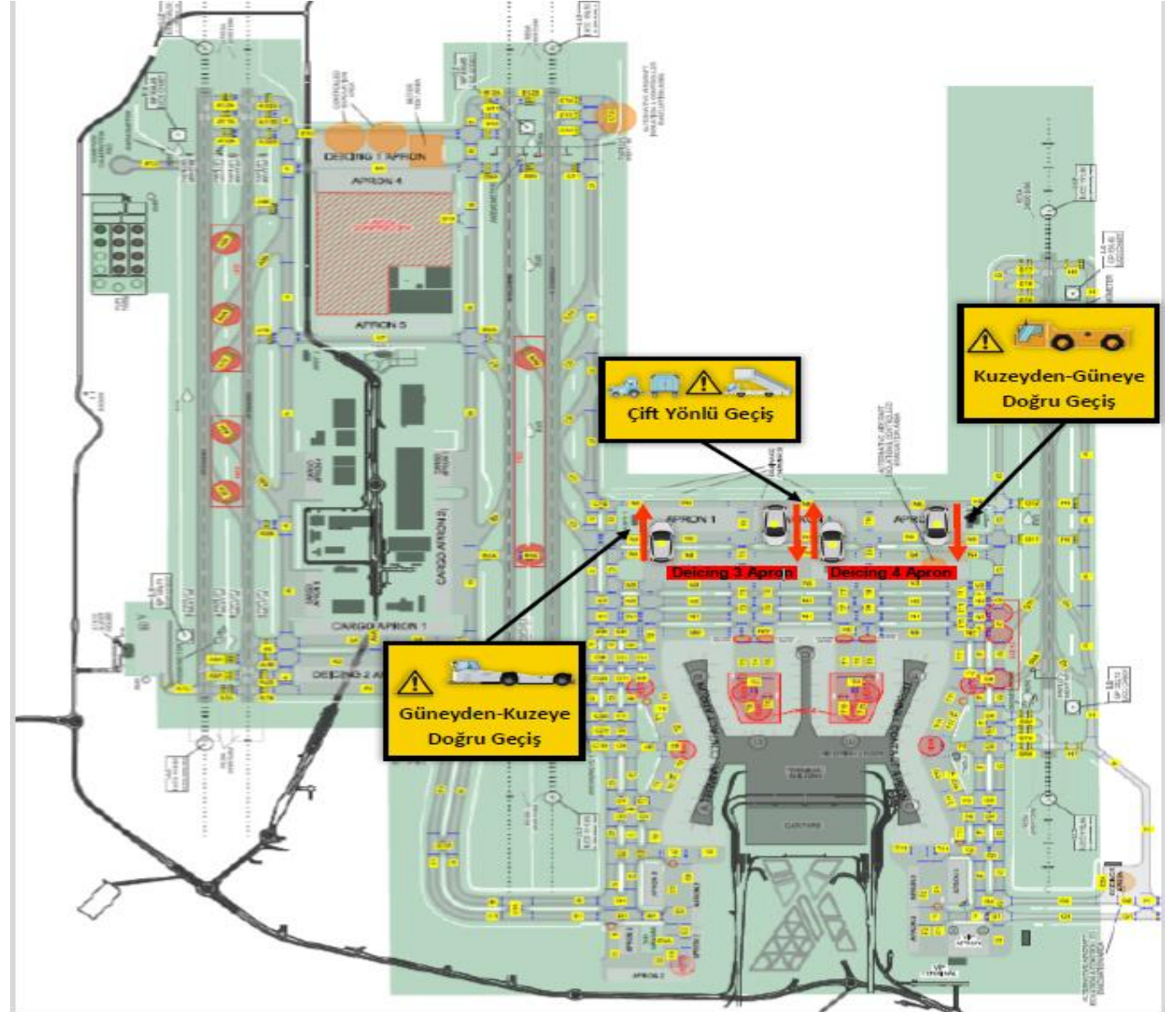
! Herhangi bir uçak taksi yolunda hareket halinde ise; uçağın mesafesi **en az 3 (üç) uçak boyu** olacak şekilde kat ediş yapılmalıdır.



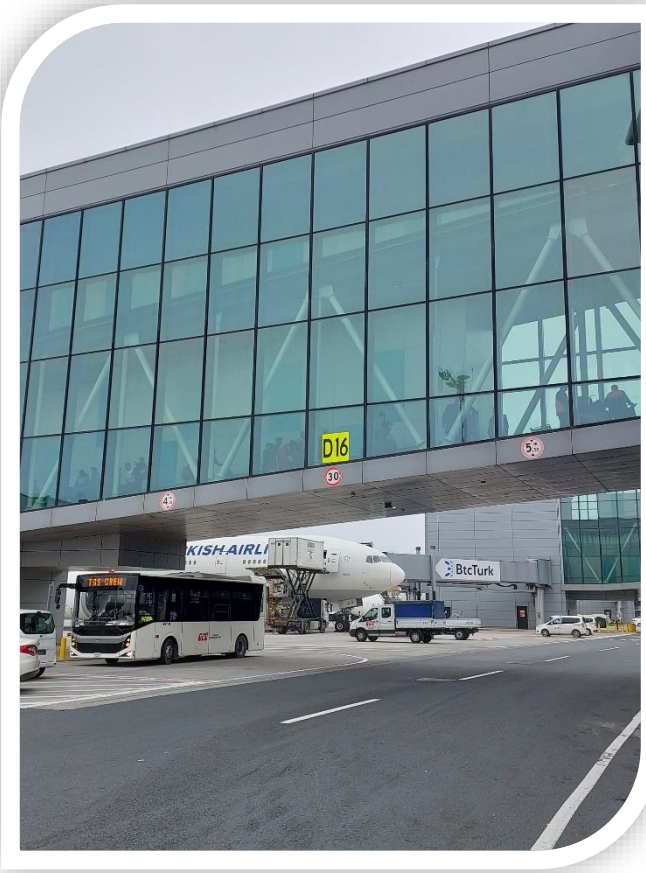
8. Alanda devam eden inşai çalışmalara dikkat ediniz(özellikle geceleri). İnşai çalışmalar, servis yolları veya tüneller vb. alanların kapalı olduğu ve alternatif bir rota izlemeniz gerektiği anlamına gelebilir.



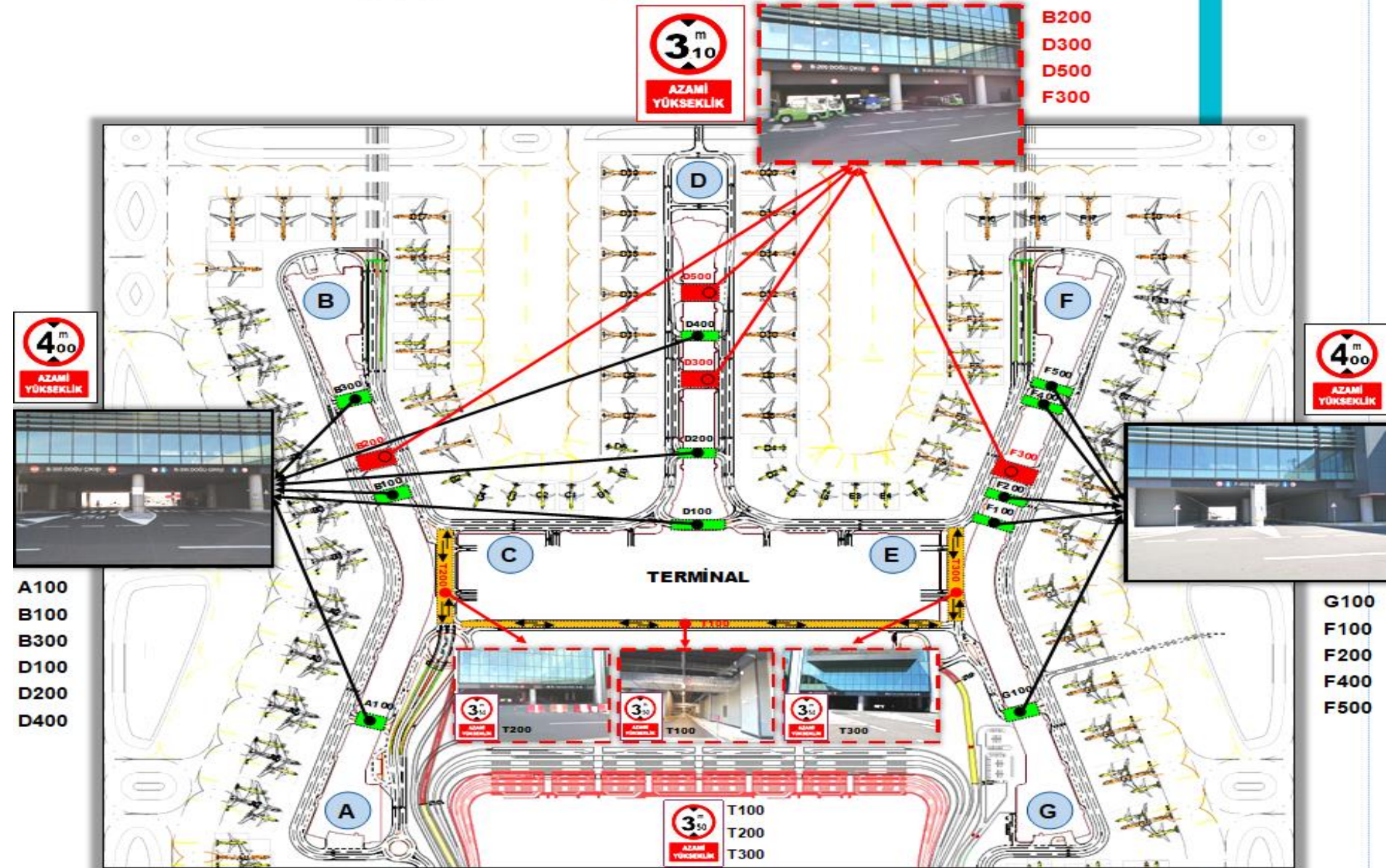
9. De-icing 3 ve De-icing 4 sahalarına emniyetli ulaşım şekilde gösterildiği gibi sağlanacaktır.



10. Kullandığınız aracın limitlerine hakim olunuz. Terminal etrafında bulunan servis yolları ve tünellerde sadece mevcut ölçülerde yüksekliği belirtilmiş araçlar ile geçiş yapılabilir.



. Hava tarafında bulunan alt geçit yükseklikleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir;



11. Araç çalışır vaziyetteyken araçtan ayrılmayınız.



12. Aracı park ettikten sonra el frenini çekiniz ve aracı emniyete alınız.

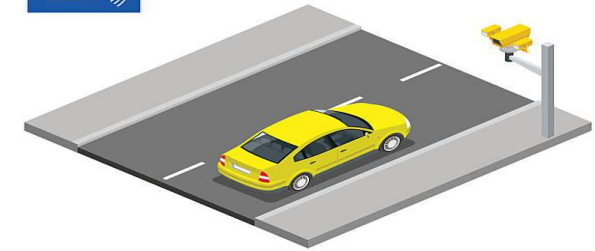


13. Hız kurallarına uyunuz.
Havalimanımızda 7/24 radar (EDS) ve denetimler ile izlendiğinizi unutmayınız!



Speed control radar camera

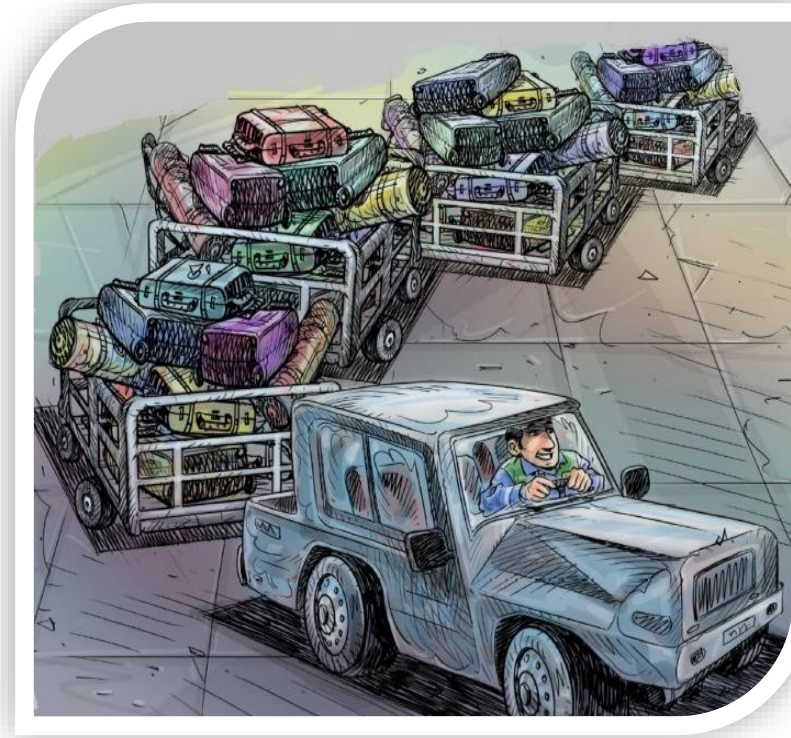
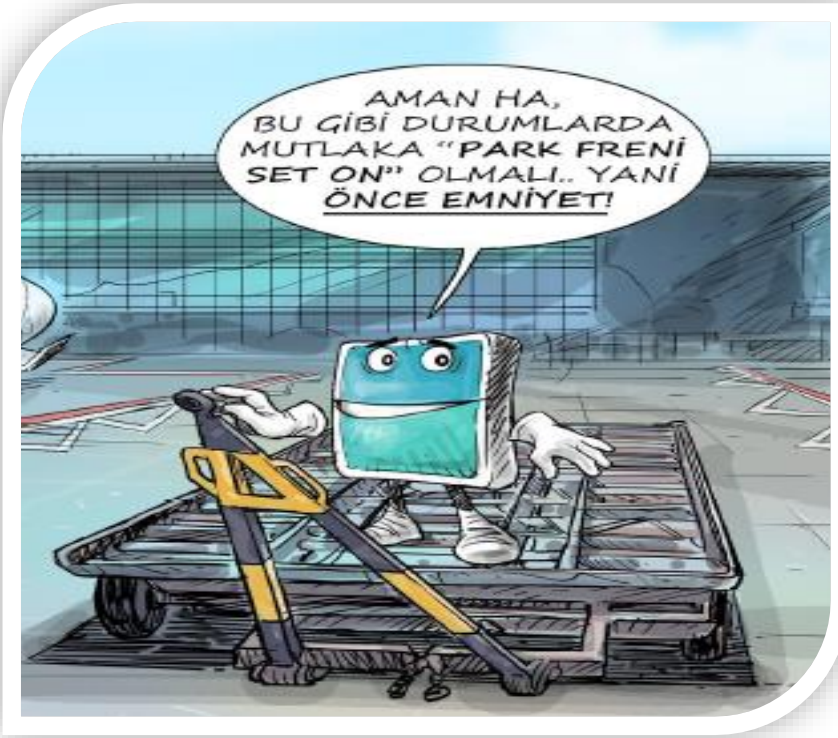
Dollar ot, armoz, compecteur adajploring ile.
Nemre semper 'emodum' accumpant. Prohri eget
non bibendum.



14. Hiçbir zaman hareket halindeki uçağın önünden veya arkasından geçmeyiniz!



15. Bagaj çeker traktörlere en çok **6 adet boş** bagaj arabası takılarak çekilebilir. Eğer çekilen bagaj arabası veya dollyler **yüklü ise** çekilen bagaj arabası ve/veya dolly sayısı **4'ü** geçmemelidir. Çekilen dolly ise boş veya dolu **4 adet** olmalıdır.
16. Yüklenen bagaj arabalarının emniyetli yüklendiğinden ve dollylerin kilitlendiğinden emin olunuz.



17. Yüksek platforma sahip araçların (catering truck, ambulift, high loader, vb.) pinch pointleri (zemin denge noktaları) hizmet ve park esnasında zemine dayalı bir pozisyonda olmalıdır.



HAVA TARAFINDA YAŞANABİLECEK ARAÇ ARIZA VE KAZALARINDA ALINACAK AKSİYONLAR:

Araç/Ekipman Arızaları:

Eğer araç uçak operasyonunu engelleyecek bir konumda ise Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne haber verilmeli ve ivedilikle bağlı bulunduğunuz şirket tarafından araç emniyetli bölgeye alınmalıdır.

Araç Kazaları:

PAT sahası dahilinde kazaya karışan araç sürücüleri için asli kusurlu olarak tespit edilen sürücüye **ceza kesilir**.



PLAKALAR VE ARAÇ TANITIM KARTLARI

Kırmızı Apron Plakası: Daimi olarak hava tarafında kalacak ve/veya hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için İGA'dan alınması zorunlu olan hava tarafı araç plakasıdır.	Mavi Apron Plakası: Daimi olarak Havalimanı Hava tarafında kalacak motorsuz araç ve gereçlere tahsis edilen hava tarafı araç plakasıdır.	Siyah Apron Plakası: Görevi gereği hava tarafından kara tarafına sürekli giriş çıkış yapabilen trafik tescilli araçlara İGA tarafından verilen hava tarafı araç plakasıdır.	Yeşil (Geçici) Apron Plakası: Belirli bir görev ya da süre için izin almak şartıyla hava tarafında kullanılacak araçlar için tahsis edilen hava tarafı araç plakasıdır.
			
			Geçici Araçlar

İSTANBUL HAVALİMANI	
BELGE NO	1027155
KURUMU	İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ
TRAFİK PLAKASI	
APRON PLAKASI	0521
MARKASI	IVECO
CİNSİ & YILI	KOMNET/2024
ARAÇ ŞASE NO	ZCFCG36A606398631
GEÇERLİLİK SÜRESİ	2022 - 2025

İSTANBUL HAVALİMANI	
BELGE NO	
KURUMU	İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ
TRAFİK PLAKASI	
APRON PLAKASI	
MARKASI	FORD/TOURNEO
CİNSİ & YILI	2024
ARAÇ ŞASE NO	N000XTACLLT63897
APRON KAPISI	APRON D-KAPISI KARGO

Hava tarafında faaliyet gösterecek tüm motorlu araçlar, Araç Tanıtım Kartını ön camda görünür şekilde bulundurmak zorundadırlar.

HIZ LİMİTLERİ

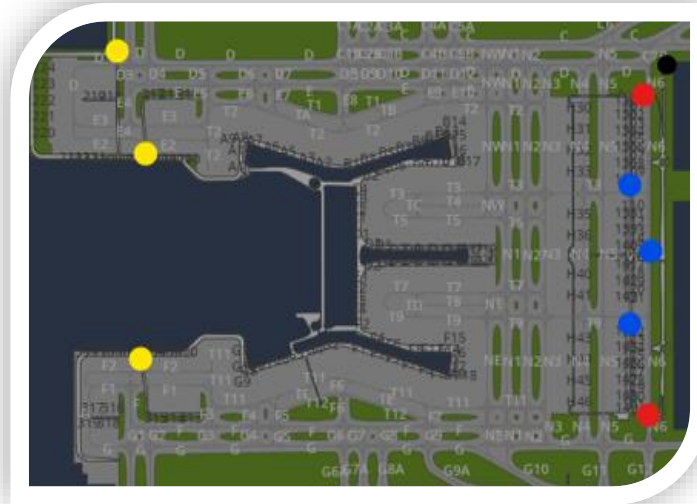


- Uçak park sahasında tüm araçlar insan yürüme hızında hareket etmelidir.
- Bagaj işlem sahasında hız sınırı 10 km/s'tir. BHS bölgesine girecek olan araçlar sadece elektrik ile çalışan motora sahip olmalıdır.
- Düşük Görüş Operasyonu (LVO)'na geçildiğinde hız sınırı 20 km/s' e düşmektedir.
- Apron ile kesişen tüm servis yollarında ve tüm kargo apronu çevresinde hız sınırı 30 km/s'tir.
- Tüm çevre yollarında ve tünellerde hız sınırı 50 km/s'tir.

DÜŞÜK GÖRÜŞ (LVO) OPERASYONUNDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER:



- Hız limitlerinin 20 km/s'e düştüğü unutulmamalıdır!
- Çevre Yolu üzerinde bulunan ILS Kritik/Hassas alanlarına girmek kesinlikle yasaktır, bölgenin girişini engellemek için bariyerler kullanılmaktadır.
- Ayrıca aşağıda belirtilen (sarı, mavi ve kırmızı noktalarda) alanlara giriş ve çıkışlarda taksi yolu ihlali ve kaza/kırım yaşanmaması adına kontrollü giriş-çıkış sağlanmalıdır. Bu bölgelerde Hava Tarafı Operasyon Birimleri tarafından gözetim ve yönetim sağlanmaktadır.



YABAN HAYATI VE KUŞLA MÜCADELE

- Ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun olarak, İstanbul Havalimanı ve 13 km çevresinde yaban hayatı yönetimine ilişkin faaliyetler yapılmaktadır.



AÇIKTA GIDA VE GIDA ATIĞI BIRAKILMAMASI KONUSUNDA ALINACAK TEDBİRLER:

İstanbul Havalimanı'nda; açıkta bırakılan gıda maddeleri ile atık ve çöplerin kuş ve yabani hayvanların bu bölgede toplanmasına ve hava tarafına geçerek PAT sahalarında tehlike riski yaratılmasına, kuş popülasyonunu doğrudan çekerek beslenme alanı oluşturulmasına ve kuş çarpması olaylarına sebebiyet verilmesine, kemirgen ve böcek türleri için cazibe alanı oluşturarak kuşların bu bölgeye çekilmesine ayrıca kemirgenler tarafından havalimanımız elektronik sistem alt yapısına zarar gelmesine sebep olmaktadır.

Aşağıda belirtilen konulara azami hassasiyet gösterilmesi gerekmektedir:

- Yükleme ve nakil esnasında gıda maddeleri ile bunların atıklarının açıkta bırakılmamalıdır.
- Gıda atıkları ile çöp ve diğer atıkların, atık merkezine götürülünceye kadar kapalı şekilde muhafaza edilmelidir.
- Kuş ve diğer hayvanlara besin oluşturacak herhangi bir faaliyette bulunulmamalıdır.





1 KONUSU ve AMAÇ

İstanbul Havalimanı'nda ilkbahar ve yaz sezonu boyunca kuş ve yaban hayat ile mücadele kapsamında tesis ve ekipmanlardaki yuva kontrolleri ve alınması gereken önlemler konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

Yaban hayvanları, yuva yapmak için korunaklı alanları tercih ederler. Bu alanlar, binaların dış yüzeylerindeki delik ve çatlaklar olabileceği gibi yerden yüksekte bulunan aydınlatma direkleri ve iç-dış çatı cepheleri de olabilir. Bu yuvaları kullanan yaban hayvanları, uçuş emniyetini tehdit etmekte ve operasyonel aksaklıklara sebep olmaktadır.

4 UYGULAMA ESASLARI



İlgili bina, tesis ve ekipman sahipleri, kuş, eşek arısı vb. yuva kontrollerinin yapılması, var olan yuvaların kaldırılması ve tekrar yuva yapılmasına engel olacak şekilde önlemlerin alınmasından sorumludurlar.



Alınabilecek önlemlere örnekler aşağıda belirtilmiştir;

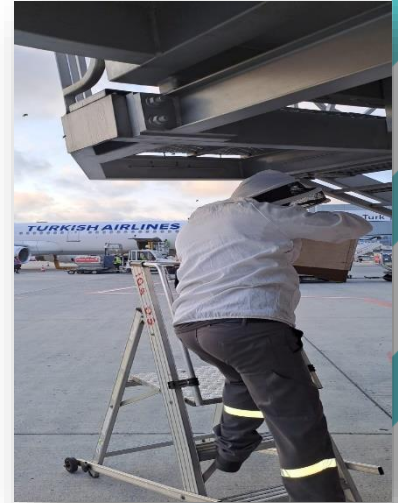
Yeni yapılmaya başlanan veya içi boş olan yuvalar kaldırılmalıdır.

Sürekli açık bırakılan pencere ve kapılar nedeniyle kuşlar tesis içerisinde yuva yapabilirler. Mümkün ise pencere ve kapıların kapalı tutulması gerekmektedir. Mümkün olmayan yerlerde ise kuşların girişlerini veya yuva yapmalarını engellemek için sineklik, izgara, file, pvc şerit vb. yöntemler ile önlem alınmalıdır.

Klima boruları ve çeşitli kabloların tesis dışına çıktığı bölgeler, çeşitli girintiler, kuşların ve eşek arılarının içeriye girmeleri ve yuva yapmalarına engel olacak şekilde kapatılmalıdır.

Aydınlatma ve diğer yüksek direklerde kuşların yuva yapabileceği yerlere kuş konmazlar yerleştirilmelidir.

Sayfa 1/2



ACİL DURUM NUMARALARI

MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ HATTI
CUSTOMER CARE NUMBERS

444 1 442

 UÇUŞ BİLGİ - FLIGHT INFORMATION ☎ 1→1 KAYIP EŞYA - LOST AND FOUND ☎ 1→2 İGA PASS ☎ 1→3 P OTOPARK - CARPARK ☎ 1→4 YOTEL ☎ 1→5 ÖNERİ
AIRPORT FEEDBACK  ☎ 1→6
ist@igairport.aero WHATSAPP 444 1 442ACİL DURUM HATTI
EMERGENCY PHONE NUMBERS

444 1 442

 İLK YARDIM - FIRST AID ☎ 0→1 YANGIN - FIRE DEPARTMENT ☎ 0→2 POLİS - POLICE ☎ 0→3 KAZA - ACCIDENT ☎ 0→4

ÖNEMLİ NUMARALAR

Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü

7/24 Hattı:

0549 824 85 32

Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Şefi 7/24 Hattı:

0549 825 34 37

Hava Tarafı Operasyon Merkezi

7/24 Hattı:

0212 891 26 53

EMNİYET İÇİN TEHLİKELERİ BİLDİRİN!

Emniyetsiz gördüğünüz her türlü durum, süreç ve uygulamayı;

- EMYS13.GRPTM@igairport.aero e-mail adresinden,
- 0549 827 65 17/18 numaralı Whatsapp hattımızdan,
- <https://safeist.igairport.aero/media> web adresimizden veya;
- Emniyet Panoları üzerindeki tehlike bildirim kutusunda bulunan formu doldurarak bize bildiriniz.



- <https://safeist.igairport.aero/SmsHome> web adresimizden formu doldurarak bize bildiriniz!
- <https://www.istairport.com/kurumsal/havacilik/?tab=1#emniyet-bultenleri> İGA kurumsal web adresinden emniyet bültenlerini indirebilirsiniz.

PANOLARIMIZDA BULUNAN EMNİYET AFİŞLERİMİZİ TAKİP ETMEYİ UNUTMAYINIZ!



**Tehlike Bildirimi
Hazard Report**



emys13.grptm@igairport.aero
<https://safeist.igairport.aero/media>

Istanbul Airport

